



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/237  
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-10  
Zagreb, 30. listopada 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**RJEŠENJE**

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija državne ceste D75, dionica Tar – Larun – Bašarinka od stacionaže 0+000 km do stacionaže 2+450 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija državne ceste D75, dionica Tar – Larun – Bašarinka od stacionaže 0+000 km do stacionaže 2+450 km, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Vončinina 3, putem opunomoćenika i ovlaštenika Rijekaprojekt d.o.o. sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 26. srpnja 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D75, dionica Tar – Larun – Bašarinka od stacionaže 0+000 km do stacionaže 2+450 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u srpnju 2017. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a vezano z točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu zbog podizanja kvalitete u prometno-tehničkom segmentu te razdvajanje kolnog i biciklističkog prometa.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 11. kolovoza 2017. godine informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D75, dionica Tar – Larun – Bašarinka od stacionaže 0+000 km do stacionaže 2+450 km (KLASA: UP/I 351-03/17-08/237, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2 od 10. kolovoza 2017. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se na području Istarske županije, prolazi područjem Općine Tar – Vabriga i područjem Grada Poreča. Zahvat odnosno rekonstrukcija državne ceste D75 dionice Tar – Larun – Bašarinka izvest će se unutar granica cestovnog koridora u duljini od 2,45 km. Rekonstrukcija se planira u dva segmenta: prvi segment od stacionaže 0+000,00 km do stacionaže 1+286,55 km i drugi segment od stacionaže 1+421,55 km do stacionaže 2+450,00 km. Između ova dva segmenta nalazi se izgrađeno kružno raskrižje koje nije predmet ovog zahvata. Zahvat započinje na približnoj apsolutnoj stacionaži 7+480 km neposredno iza planiranog kružnog raskrižja (nije predmet ovog zahvata) u Općini Tar – Vabriga i završava prije kružnog raskrižja u Poreču na približnoj apsolutnoj stacionaži 10+150 km (približna projektna stacionaža 2+450 km). Planira se rekonstrukcija elemenata kolnika (prvenstveno poprečnog presjeka), ispravljanje nepravilnosti u vođenju trase (prvenstveno vertikalnih), izgradnja potrebne infrastrukture, proširenje kolnika na 7,1 m, izgradnja biciklističke staze te cestovna rasvjeta u raskrižjima. Uredit će se sustav oborinske odvodnje tako da se na lokacijama gdje je moguće izvede kontrolirani sustav raspršene odvodnje dok u dionicama gdje je cesta u zasjeku izgradit će se zasebni sustav prikupljanja vode s kolnika te*

odvođenje do mjesta dispozicije (upojne građevine/kanali na lokacijama odgovarajuće upojnosti). Računska brzina nakon rekonstrukcije predmetne dionice zadovoljavat će  $V_{rač}=80$  km/h ili 70 km/h. Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/237, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-3 od 10. kolovoza 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Konzervatorskom odjelu u Poreču Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županija, Gradu Poreču i Općini Tar – Vabriga.

Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županija dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/140, URBROJ: 2163/1-08-02/5-17-4 od 18. kolovoza 2017. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/327, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 28. kolovoza 2017. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Konzervatorski odjel u Poreču Ministarstva kulture dostavio je mišljenje (KLASA: 612-08/17-11/0026, URBROJ: 532-04-02-10/10-17-02 od 4. rujna 2017. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/505, URBROJ: 517-17-4 od 11. rujna 2017. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Grad Poreč dostavio je mišljenje (KLASA: 350-01/17-01/299, URBROJ: 2167/01-06/01-17-2 od 12. listopada 2017. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Tar – Vabriga dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/1, URBROJ: 2167/08-01/01-17-2 od 20. rujna 2017. godine) da planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći: Prema Odluci o zonama sanitarne zaštite izvorišta vode za piće u Istarskoj županiji („Službene novine Istarske županije“, broj 12/05 i 2/11) predmetna dionica nalazi se izvan zone sanitarne zaštite izvorišta vode za piće, a unutar granice obalnog područja mora. Cesta je smještena u zoni tijela podzemnih voda JKG\_N\_02 – Središnja Istra čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje procijenjeno dobrim. Predmetna dionica smještena je između naseljenih područja, ali s obzirom na blizinu Istarskog ipsilona koji preuzima glavninu prometnog opterećenja vozila na području zapadne Istre, ocijenjeno je da se prometna opterećenost predmetne prometnice a u vezi s time i buka neće značajnije povećati. Negativan utjecaj na vode, tlo, zrak, tlo i šume te opterećenje bukom i otpadom tijekom izvođenja radova kratkotrajan je i ograničen na uže područje zahvata te se može umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva te pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Zahvat se ne nalazi unutar zaštićenih područja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) područje zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za ptice POP HR1000032 Akvatorij zapadne Istre na udaljenosti od približno 900 m od zahvata. Najbliža područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove POVS su HR2000100 Pincinova jama na udaljenosti od približno 620 m istočno od zahvata te HR2000083 Markova jama na udaljenosti od približno 1 450 m zapadno od zahvata. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, uzevši u obzir obilježja i udaljenost predmetnog zahvata od ekološke mreže te mali doseg mogućih negativnih utjecaja, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Iako je rekonstrukcija intervencija u prostoru koja se može definirati kao promjena krajobraznih karakteristika, s obzirom na zahvat te promjene su privremene i minimalne tijekom

građenja i ne utječu na širi prostor. Nakon rekonstrukcije i uređenja ceste, novih kolničkih površina i biciklističke staze uz cestu, uređenja rubnih površina, prostor će imati pozitivan vizualni efekt. U direktnoj zoni utjecaja na udaljenosti do 250 m nema objekata kulturno-povijesne baštine. Predmetni zahvat doprinijet će poboljšanju postojećeg stanja uređenosti prostora, načinu korištenja prostora te kvaliteti i sigurnosti prometa.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

#### **DOSTAVITI:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

#### **NA ZNANJE:**

- Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka

